



2008-2009 - Livraisons de grains aux points de collecte des prairies

- [Livraisons par les producteurs aux points de collecte groupés par province](#)
- [Livraisons par les producteurs aux points de collecte groupés par parcours ferroviaires à l'intérieur des zones d'expédition](#)

Avant-propos

Les tableaux figurant dans ce livret indiquent, d'abord par province et ensuite par parcours ferroviaires à l'intérieur des zones d'expédition, le total des arrivages de blé, blé dur, d'avoine, d'orge, de seigle, de lin, de canola et de pois aux silos primaires agréés situés aux points de collecte des Prairies, pour la campagne agricole 2008-2009. À compter de la campagne agricole 2006-2007, les moyennes décennales ne seront plus inclus. Les données pour autre grains sont fournis sur demande.

Clé des abréviations

CP - Chemin de fer Canadien Pacifique

CN - Canadien National

CW - Central Western Railway

OT - Autre voie ferrée

NO - Silos sans voie ferrée à proximité

Note : Les gares n'ayant déclaré aucune manutention ne sont pas comprises dans ce sommaire.

Les gares combinées

Pour des raisons de confidentialité, les gares suivantes ont été combinées :

Manitoba

La gare de Carberry est comprise dans le point de livraison de Minnedosa.

Saskatchewan

La gare d'Antelope est comprise dans le point de livraison de Gull Lake.

La gare de Watson est comprise dans le point de livraison de Saskatoon.

La gare de Dixon est comprise dans le point de livraison de Humboldt.

La gare de Nicklen Siding est comprise dans le point de livraison de Carrot River.

Livraisons par les producteurs aux points de collecte groupés par province

- [Manitoba](#)
- [Saskatchewan](#)
- [Alberta](#)
- [Colombie-Britannique](#)

Note : Toutes les données concernant les livraisons sont exprimées en milliers de tonnes métriques.

Manitoba

Livraisons par les producteurs, campagne agricole 2008-2009, en milliers de tonnes métriques pour le Manitoba

| Gare | Zone | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|---------------|------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|
| Agassiz | 62 | CP | 169,4 | 0,0 | 10,0 | 1,3 | 0,8 | 3,7 | 60,7 | 0,0 | 245,8 |
| Alexander | 64 | CP | 8,7 | 0,0 | 0,1 | 10,1 | 2,8 | 0,8 | 1,9 | 0,0 | 24,3 |
| Arborg | 0 | NO | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 0,7 | 2,5 | 11,4 |
| | 61 | CP | 9,8 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 10,3 | 0,0 | 20,9 |
| Beausejour | 61 | CP | 23,6 | 0,0 | 18,8 | 0,5 | 0,0 | 1,2 | 29,2 | 0,0 | 73,3 |
| Binscarth | 63 | CP | 139,6 | 0,0 | 3,9 | 12,6 | 0,0 | 2,4 | 28,8 | 0,1 | 187,3 |
| Birtle | 63 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Boissevain | 62 | CP | 177,9 | 1,5 | 24,2 | 11,3 | 0,3 | 6,3 | 85,4 | 6,8 | 313,6 |
| Brandon | 9 | CN | 205,9 | 0,0 | 11,5 | 7,3 | 1,4 | 10,2 | 112,1 | 0,0 | 348,3 |
| | 64 | CP | 63,0 | 0,0 | 4,3 | 10,0 | 2,5 | 8,4 | 55,2 | 13,4 | 156,6 |
| Brunkild | 0 | OT | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Carberry | 63 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Carey | 61 | CP | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 1,9 |
| Crystal City | 62 | CP | 20,6 | 0,0 | 2,6 | 0,8 | 0,0 | 1,8 | 17,0 | 0,0 | 42,9 |
| Culross | 62 | CP | 5,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,5 | 0,0 | 8,3 |
| Cypress River | 62 | CP | 20,9 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | 0,0 | 1,3 | 8,6 | 0,0 | 32,2 |
| Dauphin | 13 | CN | 161,9 | 0,0 | 4,3 | 1,7 | 0,0 | 2,0 | 137,5 | 0,0 | 307,4 |
| Deloraine | 62 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Dundonald | 63 | CP | 112,4 | 0,0 | 9,0 | 2,0 | 0,0 | 1,1 | 62,8 | 0,0 | 187,3 |
| Dutton | 13 | CN | 109,8 | 0,1 | 4,9 | 2,9 | 0,0 | 1,5 | 14,5 | 0,0 | 133,7 |
| Elm Creek | 62 | CP | 54,3 | 0,0 | 39,8 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 26,6 | 0,0 | 122,0 |
| Elva | 64 | CP | 109,2 | 0,4 | 21,1 | 17,0 | 1,8 | 5,2 | 55,3 | 2,6 | 212,5 |
| Fannystelle | 62 | CP | 37,7 | 0,0 | 23,3 | 0,9 | 0,1 | 4,3 | 26,7 | 0,0 | 93,0 |
| Gladstone | 5 | CN | 26,3 | 0,0 | 15,4 | 20,0 | 2,8 | 1,3 | 0,6 | 0,0 | 66,6 |
| Glossop | 63 | CP | 25,0 | 0,0 | 5,4 | 12,1 | 0,0 | 1,5 | 8,3 | 0,0 | 52,4 |
| Hargrave | 64 | CP | 14,4 | 0,0 | 5,9 | 5,1 | 0,0 | 2,8 | 5,0 | 0,0 | 33,2 |
| Holland | 62 | CP | 21,5 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 5,1 | 0,0 | 27,3 |
| Jordan | 3 | CN | 17,9 | 0,0 | 4,5 | 4,0 | 0,2 | 2,1 | 1,0 | 0,0 | 29,6 |
| Kane | 3 | CN | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 |
| Kenville | 15 | CN | 5,4 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 10,2 | 0,0 | 17,5 |
| Killarney | 62 | CP | 261,5 | 0,0 | 17,1 | 30,3 | 0,4 | 6,7 | 141,7 | 3,7 | 461,4 |
| La Salle | 62 | CP | 6,4 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,5 | 0,0 | 10,3 |

| Gare | Zone | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|---------------------|------|-------------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|
| Mariapolis | 3 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Marquette | 63 | CP | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 |
| Meadows | 63 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Medora | 62 | CP | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 15,3 | 3,6 | 0,0 | 4,5 | 24,3 |
| Minnedosa | 63 | CP | 53,7 | 0,7 | 5,9 | 5,6 | 0,0 | 2,3 | 144,3 | 0,4 | 212,8 |
| Mollard | 3 | CN | 83,5 | 0,0 | 47,6 | 0,0 | 2,7 | 2,9 | 40,3 | 0,0 | 177,0 |
| Morden | 62 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Morris | 3 | CN | 268,5 | 0,0 | 78,0 | 0,3 | 1,6 | 0,9 | 53,3 | 0,0 | 402,5 |
| Nesbitt | 62 | CP | 73,7 | 0,0 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 2,3 | 54,1 | 0,0 | 143,0 |
| Norman | 11 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 105,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 105,2 |
| Oakner | 11 | CN | 72,9 | 0,0 | 14,7 | 8,3 | 0,0 | 2,7 | 46,9 | 0,6 | 146,1 |
| Pierson | 64 | CP | 9,9 | 0,1 | 0,6 | 5,6 | 0,2 | 1,1 | 2,8 | 0,7 | 20,9 |
| Plum Coulee | 62 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rathwell | 62 | CP | 101,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 79,4 | 0,0 | 180,8 |
| Red River South | 3 | CN | 150,8 | 0,0 | 12,9 | 0,1 | 0,0 | 1,5 | 20,4 | 0,0 | 185,7 |
| Rivers | 5 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Roblin | 13 | CN | 72,5 | 0,0 | 4,9 | 1,4 | 0,0 | 1,1 | 27,0 | 0,3 | 107,1 |
| Rosser | 63 | CP | 0,0 | 0,0 | 24,1 | 5,5 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Shoal Lake | 63 | CP | 81,1 | 0,0 | 32,3 | 7,8 | 0,0 | 7,6 | 84,1 | 0,9 | 213,9 |
| Somerset | 3 | CN | 35,3 | 0,0 | 6,0 | 6,3 | 6,5 | 3,5 | 6,5 | 0,0 | 64,2 |
| Souris | 0 | NO | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Souris East | 64 | CP | 103,1 | 0,0 | 10,2 | 12,7 | 0,0 | 6,2 | 61,9 | 6,4 | 200,5 |
| South Lakes | 61 | CP | 65,0 | 0,0 | 5,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 70,2 | 0,0 | 149,9 |
| Sperling | 3 | CN | 9,7 | 0,0 | 2,8 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Starbuck | 62 | CP | 73,3 | 0,0 | 34,5 | 0,1 | 0,0 | 3,4 | 57,8 | 0,0 | 169,1 |
| Swan River | 13 | CN | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 69,4 | 0,0 | 146,3 |
| Swan River Valley | 13 | CN | 94,6 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 76,8 | 0,0 | 171,8 |
| Teulon | 61 | CP | 6,7 | 0,0 | 1,8 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 6,2 | 0,0 | 15,2 |
| The Pas | 15 | CN | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 6,0 |
| Tucker | 63 | CP | 38,6 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,7 | 20,8 | 0,0 | 60,7 |
| Virden | 64 | CP | 91,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72,3 | 0,0 | 164,0 |
| Winkler | 62 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Winnipeg | 1 | CN | 129,2 | 0,0 | 41,1 | 2,8 | 0,2 | 1,3 | 77,7 | 3,8 | 256,1 |
| | 61 | CP | 116,5 | 0,0 | 5,5 | 3,5 | 0,0 | 0,4 | 2,9 | 0,0 | 128,9 |
| Sommaire provincial | | | 3624,8 | 2,7 | 564,1 | 357,7 | 44,8 | 122,6 | 1984,5 | 46,6 | 6747,8 |

Saskatchewan

Livraisons par les producteurs, campagne agricole 2008-2009, en milliers de tonnes métriques pour la Saskatchewan

| Gare | Zone | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|----------|------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Aberdeen | 23 | CN | 87,5 | 0,0 | 0,0 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 54,8 | 0,0 | 168,6 |
| Alameda | 64 | CP | 20,7 | 0,0 | 6,0 | 10,1 | 0,0 | 3,2 | 14,0 | 0,0 | 54,0 |
| Amazon | 17 | CN | 46,5 | 16,5 | 11,5 | 36,4 | 0,0 | 7,8 | 14,3 | 19,2 | 152,3 |

| Gare | Zone | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|------------------------|------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|
| Antelope | 81 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Antler | 0 | NO | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Assiniboia | 78 | CP | 57,5 | 139,2 | 0,0 | 7,6 | 0,0 | 1,3 | 5,1 | 43,6 | 254,3 |
| Balcarres | 33 | CN | 49,0 | 20,1 | 26,2 | 16,3 | 0,0 | 5,5 | 48,5 | 7,2 | 172,7 |
| Balgonie | 72 | CP | 72,1 | 43,9 | 10,5 | 45,3 | 0,0 | 27,1 | 120,1 | 39,0 | 358,1 |
| Biggar | 39 | CN | 75,9 | 0,0 | 0,3 | 1,5 | 0,0 | 0,5 | 23,4 | 12,9 | 114,5 |
| Birch Hills | 25 | CN | 1,3 | 0,0 | 9,3 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 27,5 |
| Booth siding | 17 | CN | 74,7 | 0,0 | 10,7 | 21,2 | 0,0 | 15,5 | 53,4 | 22,7 | 198,3 |
| Brada | 23 | CN | 130,1 | 0,0 | 8,0 | 42,5 | 0,0 | 0,0 | 81,5 | 9,9 | 271,9 |
| Brass | 76 | CP | 117,7 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 0,0 | 0,0 | 59,4 | 0,0 | 183,6 |
| Bruno | 23 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| Cabri | 81 | CP | 0,5 | 6,6 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 9,6 |
| Canora | 15 | CN | 134,8 | 0,0 | 85,1 | 43,2 | 0,5 | 3,3 | 151,3 | 0,0 | 418,3 |
| Carievale | 64 | CP | 8,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 1,8 | 0,0 | 11,0 |
| Carnduff | 64 | CP | 143,4 | 0,0 | 16,7 | 18,4 | 0,3 | 21,5 | 47,0 | 14,4 | 261,7 |
| Carrot River | 25 | CN | 71,9 | 0,0 | 89,2 | 29,9 | 0,6 | 2,4 | 103,5 | 4,0 | 301,5 |
| Clavet | 17 | CN | 169,6 | 0,1 | 16,0 | 96,1 | 0,2 | 0,0 | 71,7 | 0,0 | 353,8 |
| Congress | 78 | CP | 30,8 | 90,0 | 0,0 | 4,0 | 0,1 | 1,1 | 6,4 | 30,0 | 162,4 |
| Corinne | 71 | CP | 9,3 | 131,9 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 8,6 | 17,1 | 2,6 | 172, |
| Coronach | 77 | CP | 6,8 | 22,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 23,0 | 54,1 |
| Creekman | 72 | CP | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Crooked River | 25 | CN | 40,7 | 0,0 | 17,1 | 23,2 | 0,0 | 3,0 | 42,3 | 10,5 | 136,8 |
| Cupar | 73 | CP | 22,0 | 0,0 | 10,4 | 18,1 | 0,2 | 5,8 | 18,3 | 10,4 | 85,3 |
| Curknife | 76 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Davidson | 31 | CN | 97,4 | 31,8 | 2,0 | 23,1 | 0,0 | 4,4 | 53,8 | 44,2 | 256,6 |
| Dinsmore | 19 | CN | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 3,1 | 7,8 |
| Dixon | 23 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Dodsland | 76 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| Elrose | 19 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Estevan | 71 | CP | 52,1 | 21,0 | 1,2 | 1,8 | 0,0 | 8,3 | 29,6 | 12,0 | 125,9 |
| Eyebrow | 79 | CP | 29,8 | 2,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 37,4 |
| Fairlight | 9 | CN | 96,9 | 0,0 | 13,2 | 19,7 | 0,5 | 10,2 | 55,5 | 0,0 | 196,0 |
| Fillmore | 72 | CP | 4,4 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| Foam Lake | 74 | CP | 8,8 | 0,0 | 36,8 | 17,7 | 0,0 | 2,8 | 26,8 | 0,0 | 92,8 |
| Fox Valley | 81 | CP | 9,4 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Glenavon | 33 | CN | 5,6 | 2,6 | 0,9 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Goodeve | 17 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Govan | 73 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Grenfell | 72 | CP | 109,6 | 0,2 | 21,8 | 40,4 | 0,4 | 32,0 | 87,0 | 25,4 | 316,9 |
| Gull Lake ¹ | 81 | CP | 55,4 | 214,9 | 0,0 | 22,3 | 3,0 | 0,0 | 1,9 | 73,6 | 371,1 |
| Hague | 23 | CN | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2,9 |
| Hamlin | 23 | CN | 154,6 | 0,1 | 22,1 | 46,9 | 0,0 | 0,0 | 89,3 | 20,1 | 333,2 |
| Herbert | 78 | CP | 18,3 | 8,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Hodgeville | 78 | CP | 15,8 | 19,3 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 2,9 | 40,1 |

| Gare | Zone | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|---------------------|------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|------|--------|-------|-------|
| Humboldt | 23 | CN | 90,5 | 0,0 | 57,9 | 134,7 | 0,0 | 9,5 | 195,3 | 38,7 | 526,7 |
| Imperial | 0 | NO | 4,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 2,8 | 0,1 | 8,3 |
| Indian Head | 72 | CP | 50,1 | 7,3 | 8,2 | 11,3 | 0,0 | 11,3 | 6,5 | 22,2 | 116,9 |
| Ituna | 17 | CN | 1,9 | 0,0 | 37,9 | 18,7 | 0,0 | 2,3 | 18,4 | 0,0 | 79,1 |
| Kamsack | 13 | CN | 42,9 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 0,0 | 0,3 | 38,7 | 0,0 | 88,4 |
| Kegworth | 33 | CN | 53,2 | 17,7 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | 103,9 |
| Kelvington | 74 | CP | 0,0 | 0,0 | 20,2 | 12,5 | 0,0 | 0,5 | 23,8 | 0,0 | 56,9 |
| Kindersley | 21 | CN | 83,9 | 220,4 | 0,0 | 49,0 | 0,0 | 0,1 | 40,8 | 50,6 | 444,8 |
| Kipling | 9 | CN | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Kyle | 19 | CN | 0,2 | 13,3 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 15,1 |
| Lake Alma | 0 | NO | 0,5 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,5 |
| Lake Lenore | 27 | CN | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 27,2 |
| Landis | 39 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Lang | 72 | CP | 1,7 | 0,0 | 3,2 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 |
| Langbank | 9 | CN | 24,0 | 0,0 | 5,7 | 3,3 | 0,0 | 1,3 | 1,5 | 0,0 | 35,8 |
| Langenburg | 63 | CP | 85,3 | 0,0 | 0,9 | 16,9 | 0,0 | 3,7 | 16,8 | 0,7 | 124,3 |
| Last Mountain South | 73 | CP | 62,0 | 9,5 | 11,0 | 19,7 | 0,0 | 6,6 | 52,2 | 28,9 | 189,9 |
| Leader | 81 | CP | 12,8 | 101,8 | 0,0 | 0,9 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 121,1 |
| Leross | 17 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45,5 |
| Limerick | 77 | CP | 35,1 | 13,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | 65,1 |
| Lloydminster | 76 | CP | 103,3 | 0,0 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,9 | 10,0 | 162,9 |
| Loreburn | 79 | CP | 69,9 | 43,8 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 2,1 | 24,1 | 37,8 | 177,9 |
| Luseland | 76 | CP | 68,5 | 14,7 | 0,0 | 11,6 | 0,0 | 1,0 | 18,5 | 0,0 | 114,3 |
| Maple Creek | 81 | CP | 51,9 | 82,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 2,0 | 5,0 | 143,0 |
| Marengo | 47 | CN | 26,2 | 31,8 | 0,1 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 1,8 | 66,6 |
| Marshall | 37 | CN | 182,6 | 0,0 | 5,1 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 51,6 | 31,4 | 296,7 |
| Melfort | 25 | CN | 198,9 | 0,2 | 105,5 | 125,2 | 0,0 | 0,0 | 180,4 | 13,7 | 623,9 |
| Melville | 11 | CN | 71,5 | 0,0 | 16,2 | 16,4 | 0,0 | 3,2 | 16,5 | 0,0 | 123,9 |
| Meyronne | 0 | OT | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 12,6 |
| Moose Jaw | 35 | CN | 51,7 | 85,2 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 1,6 | 150,9 |
| | 78 | CP | 101,2 | 322,2 | 1,5 | 29,2 | 1,5 | 21,6 | 62,7 | 127,6 | 667,5 |
| Moosomin | 64 | CP | 77,6 | 0,0 | 4,2 | 11,0 | 0,0 | 1,6 | 8,7 | 0,0 | 103,1 |
| Morse | 78 | CP | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 9,2 |
| Mortlach | 78 | CP | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| North Battleford | 23 | CN | 129,5 | 0,0 | 2,0 | 43,1 | 0,2 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 199,1 |
| Naicam | 75 | CP | 44,9 | 0,0 | 16,1 | 44,9 | 0,0 | 0,4 | 66,7 | 5,0 | 178,0 |
| Neville | 77 | CP | 3,6 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Nicklen Siding | 25 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nokomis | 73 | CP | 81,7 | 0,0 | 5,9 | 29,9 | 0,0 | 12,0 | 103,0 | 37,6 | 270,2 |
| Norquay | 15 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Northgate | 0 | OT | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Orkney | 77 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Osage | 72 | CP | 1,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 |
| Parkbeg | 78 | CP | 6,3 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |

| Gare | Zone | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|---------------------|------|-------------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|
| Plenty | 76 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Prairie West | 76 | CP | 113,4 | 67,3 | 0,0 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 3,9 | 0,0 | 187,9 |
| Prelate | 81 | CP | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,7 |
| Prince Albert | 25 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Quill Lake | 15 | CN | 33,1 | 0,0 | 46,8 | 26,2 | 0,0 | 0,9 | 3,6 | 0,0 | 110,5 |
| Radville | 71 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 0,4 | 1,4 |
| Raymore | 17 | CN | 2,1 | 0,0 | 16,4 | 10,1 | 0,0 | 4,5 | 0,8 | 0,3 | 34,2 |
| Redvers | 64 | CP | 1,6 | 0,0 | 3,8 | 22,3 | 0,0 | 7,5 | 39,3 | 0,0 | 74,6 |
| Reed Lake | 78 | CP | 46,1 | 62,7 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 2,6 | 13,8 | 55,2 | 185,1 |
| Regina East | 33 | CN | 8,7 | 50,0 | 3,5 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 43,6 | 0,0 | 128,0 |
| Rhein | 11 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Rockhaven | 76 | CP | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44,9 | 0,0 | 51,9 |
| Rosetown | 21 | CN | 82,8 | 217,3 | 0,1 | 24,7 | 0,3 | 0,5 | 29,5 | 55,9 | 411,1 |
| Rowatt | 33 | CN | 9,6 | 2,8 | 6,3 | 8,2 | 0,0 | 1,3 | 4,7 | 0,3 | 33,3 |
| Saskatoon | 17 | CN | 96,8 | 0,0 | 14,0 | 26,6 | 0,1 | 0,0 | 78,5 | 43,3 | 259,3 |
| | 75 | CP | 292,5 | 6,4 | 30,1 | 76,8 | 1,6 | 20,3 | 284,8 | 61,4 | 773,9 |
| Shellbrook | 0 | OT | 17,5 | 0,0 | 0,1 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 26,7 | 1,1 | 50,8 |
| Stoughton | 72 | CP | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| Swift Current | 78 | CP | 90,9 | 413,5 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 1,1 | 25,5 | 177,4 | 721,7 |
| Tisdale | 25 | CN | 122,4 | 0,0 | 48,7 | 49,5 | 0,0 | 0,1 | 65,0 | 35,8 | 321,6 |
| | 74 | CP | 74,9 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 60,2 | 0,0 | 136,0 |
| Tribune | 71 | CP | 0,7 | 1,8 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 0,0 | 4,7 |
| Turleford | 29 | CN | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,1 | 22,1 |
| Unity | 39 | CN | 335,5 | 0,1 | 0,3 | 42,2 | 1,2 | 0,1 | 111,4 | 104,8 | 595,6 |
| Valparaiso | 25 | CN | 108,9 | 0,0 | 29,6 | 20,5 | 0,0 | 9,0 | 83,4 | 0,0 | 251,3 |
| Wadena | 15 | CN | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 2,0 | 28,0 | 0,0 | 32,3 |
| | 74 | CP | 80,1 | 0,0 | 61,7 | 47,7 | 0,0 | 0,2 | 8,0 | 0,0 | 197,7 |
| Wakaw | 27 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Waldron | 11 | CN | 33,5 | 0,0 | 18,2 | 5,2 | 0,2 | 1,1 | 11,2 | 0,0 | 69,3 |
| Watson | 75 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Weyburn | 71 | CP | 147,7 | 463,3 | 10,0 | 37,0 | 0,0 | 58,6 | 196,0 | 8,1 | 920,6 |
| White Star | 25 | CN | 50,2 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 42,7 | 1,1 | 128,0 |
| Whitewood | 64 | CP | 61,8 | 0,0 | 31,1 | 14,1 | 0,0 | 13,1 | 80,1 | 15,0 | 215,1 |
| Wilcox | 72 | CP | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| Wilkie | 75 | CP | 37,2 | 0,0 | 1,2 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 25,9 | 24,7 | 89,6 |
| Wolseley | 72 | CP | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| Woodrow | 77 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Yellow Grass | 72 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58,2 | 58,2 |
| Yorkton | 11 | CN | 72,0 | 0,0 | 31,6 | 29,0 | 0,0 | 1,2 | 16,5 | 0,0 | 150,2 |
| | 74 | CP | 161,1 | 0,0 | 57,1 | 79,0 | 0,0 | 3,8 | 115,5 | 11,1 | 427,6 |
| Sommaire provincial | | | 5963,6 | 3040,9 | 1127,9 | 2063,0 | 16,9 | 375,0 | 3760,5 | 1531,1 | 17878,9 |

Alberta

Livraisons par les producteurs, campagne agricole 2008-2009, en milliers de tonnes métriques pour l'Alberta

| Gare | Zone | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|----------------|------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|------|-------|
| Acheson | 45 | CN | 111,3 | 0,0 | 0,0 | 41,6 | 0,0 | 0,0 | 157,4 | 0,0 | 310,2 |
| Albright | 90 | CN | 12,2 | 0,0 | 1,7 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 26,8 |
| Bawlf | 87 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80,6 |
| Beiseker | 49 | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,7 |
| Blackie | 84 | CP | 117,1 | 18,2 | 0,0 | 9,9 | 0,2 | 0,0 | 39,5 | 1,2 | 186,0 |
| Bow Island | 83 | CP | 58,8 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 93,3 |
| Burdett | 83 | CP | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 |
| Calgary | 85 | CP | 191,1 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 70,9 | 0,4 | 273,5 |
| Camrose | 43 | CN | 119,9 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 59,6 | 0,0 | 182,2 |
| Carseland | 82 | CP | 277,1 | 0,0 | 0,0 | 65,8 | 0,0 | 0,0 | 240,2 | 41,4 | 624,4 |
| Cassils | 82 | CP | 80,7 | 5,4 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 6,8 | 6,4 | 0,0 | 102,0 |
| Crossfield | 85 | CP | 167,2 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 145,4 | 14,7 | 361,4 |
| Dunmore | 81 | CP | 175,9 | 105,3 | 0,0 | 3,0 | 2,2 | 0,5 | 9,6 | 31,3 | 327,8 |
| Edmonton | 45 | CN | 235,6 | 0,0 | 2,7 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 106,4 | 0,9 | 373,1 |
| Equity | 49 | CN | 163,6 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | 0,3 | 61,1 | 2,8 | 232,9 |
| Fort Macleod | 84 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45,1 |
| Gaudin | 41 | CN | 79,0 | 0,0 | 0,5 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 128,5 |
| Grande Prairie | 90 | CN | 43,5 | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 | 0,9 | 82,6 |
| Grimshaw | 90 | CN | 24,0 | 0,0 | 0,2 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 1,6 | 50,6 |
| High Level | 98 | CN | 37,1 | 0,0 | 0,5 | 15,6 | 0,0 | 0,2 | 37,5 | 10,2 | 101,1 |
| High Prairie | 95 | CN | 4,3 | 0,0 | 0,9 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Hythe | 90 | CN | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 31,8 |
| Indus | 82 | CP | 229,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 229,4 |
| Joffre | 49 | CN | 160,3 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 70,4 | 0,0 | 232,1 |
| Killam | 87 | CP | 232,0 | 0,0 | 0,0 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 151,7 | 34,8 | 449,8 |
| Lacombe East | 86 | CP | 149,6 | 0,0 | 0,0 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 219,5 | 0,0 | 405,2 |
| Lamont | 41 | CN | 124,3 | 0,0 | 1,7 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 104,6 | 14,0 | 268,0 |
| Lavoy | 41 | CN | 134,3 | 0,0 | 2,0 | 48,2 | 0,0 | 0,3 | 134,0 | 30,9 | 349,6 |
| Legacy | 87 | CP | 206,2 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 0,1 | 0,0 | 174,8 | 16,0 | 406,5 |
| Lethbridge | 83 | CP | 365,7 | 128,7 | 0,0 | 4,7 | 0,3 | 0,2 | 15,3 | 0,0 | 514,9 |
| Lyalta | 47 | CN | 157,6 | 11,4 | 0,0 | 54,3 | 0,0 | 0,0 | 50,4 | 0,0 | 273,6 |
| Medicine Hat | 81 | CP | 33,2 | 12,3 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 4,0 | 0,9 | 0,0 | 50,9 |
| Milk River | 83 | CP | 38,2 | 36,4 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75,6 |
| Morinville | 95 | CN | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 90,6 | 0,0 | 200,4 |
| Nampa | 90 | CN | 58,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 47,8 | 0,0 | 115,6 |
| Niobe | 85 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 107,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 107,8 |
| Nobleford | 84 | CP | 20,2 | 0,2 | 0,0 | 5,6 | 0,4 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 29,9 |
| Olds | 85 | CP | 38,1 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,1 | 0,0 | 84,4 | 0,0 | 142,4 |
| Oyen | 47 | CN | 63,2 | 26,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | 91,1 |
| Provost | 76 | CP | 129,6 | 0,0 | 1,4 | 29,0 | 0,2 | 0,0 | 46,1 | 6,6 | 213,0 |

| Gare | Zone | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|---------------------|------|-------------|--------|---------|--------|--------|--------|------|--------|-------|---------|
| Redcoat | 83 | CP | 99,0 | 140,5 | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 52,4 | 301,4 |
| Rycroft | 90 | CN | 202,1 | 0,0 | 0,3 | 38,3 | 0,0 | 0,0 | 318,7 | 17,1 | 576,5 |
| Smoky River | 90 | CN | 114,4 | 0,0 | 0,3 | 18,1 | 0,0 | 0,6 | 194,2 | 9,3 | 337,0 |
| Star | 87 | CP | 166,0 | 0,0 | 0,0 | 51,4 | 0,0 | 0,5 | 173,7 | 4,3 | 395,8 |
| Stettler | 86 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | CW | 61,7 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,2 | 9,1 | 11,5 | 85,4 |
| Stirling | 83 | CP | 119,9 | 91,4 | 0,0 | 20,1 | 0,0 | 0,1 | 18,4 | 44,0 | 293,9 |
| Strome | 87 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sunnybrook | 87 | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Trochu | 49 | CN | 232,4 | 0,0 | 0,0 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 109,0 | 34,5 | 418,3 |
| Vegreville | 41 | CN | 13,0 | 0,0 | 5,4 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | 42,9 |
| Vermilion | 41 | CN | 258,4 | 0,0 | 0,0 | 64,5 | 0,0 | 0,1 | 92,2 | 3,3 | 418,5 |
| Viking | 43 | CN | 117,9 | 0,0 | 1,9 | 14,4 | 0,0 | 0,4 | 57,0 | 1,7 | 193,3 |
| Vulcan | 84 | CP | 220,2 | 136,0 | 0,0 | 34,7 | 0,6 | 0,8 | 30,4 | 71,9 | 494,7 |
| Waskatenau | 41 | CN | 14,7 | 0,0 | 3,9 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 46,3 |
| Westlock | 95 | CN | 141,8 | 0,0 | 1,0 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 177,7 |
| Wilson | 83 | CP | 123,9 | 68,6 | 0,0 | 7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 199,6 |
| Sommaire provincial | | | 6012,4 | 814,9 | 24,5 | 1197,7 | 4,5 | 15,0 | 3278,7 | 458,4 | 11806,0 |

Colombie-Britannique

Livraisons par les producteurs, campagne agricole 2008-2009, en milliers de tonnes métriques pour la Colombie-Britannique

| Gare | Zone | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|---------------------|------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Dawson Creek | 99 | CN | 65,8 | 0,0 | 27,6 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 55,6 | 0,7 | 181,1 |
| Fort St John | 99 | CN | 8,3 | 0,0 | 6,0 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 29,4 |
| Sommaire provincial | | | 74,2 | 0,0 | 33,6 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 64,1 | 0,7 | 210,5 |

Livraisons par les producteurs aux points de collecte groupés par parcours ferroviaires à l'intérieur des zones d'expédition

Note : Toutes les données concernant les livraisons sont exprimées en milliers de tonnes métriques.

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 0

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|--------------------------|--------------|-------------|-----|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire | | | | | | | | | | | |
| Antler | Saskatchewan | NO | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Arborg | Manitoba | NO | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 0,7 | 2,5 | 11,4 |
| Brunkild | Manitoba | OT | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Imperial | Saskatchewan | NO | 4,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 2,8 | 0,1 | 8,3 |
| Lake Alma | Saskatchewan | NO | 0,5 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,5 |
| Meyronne | Saskatchewan | OT | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 12,6 |

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|------------------|--------------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Northgate | Saskatchewan | OT | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Shellbrook | Saskatchewan | OT | 17,5 | 0,0 | 0,1 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 26,7 | 1,1 | 50,8 |
| Souris | Manitoba | NO | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sommaire de zone | | | 22,1 | 7,0 | 0,3 | 5,5 | 0,0 | 9,1 | 30,2 | 16,3 | 90,5 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 1

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|--------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire | | | | | | | | | | | |
| Winnipeg | Manitoba | CN | 129,2 | 0,0 | 41,1 | 2,8 | 0,2 | 1,3 | 77,7 | 3,8 | 256,1 |
| Sommaire de zone | | | 129,2 | 0,0 | 41,1 | 2,8 | 0,2 | 1,3 | 77,7 | 3,8 | 256,1 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 3

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Morris | Manitoba | CN | 268,5 | 0,0 | 78,0 | 0,3 | 1,6 | 0,9 | 53,3 | 0,0 | 402,5 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Jordan | Manitoba | CN | 17,9 | 0,0 | 4,5 | 4,0 | 0,2 | 2,1 | 1,0 | 0,0 | 29,6 |
| Kane | Manitoba | CN | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 |
| Mariapolis | Manitoba | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Somerset | Manitoba | CN | 35,3 | 0,0 | 6,0 | 6,3 | 6,5 | 3,5 | 6,5 | 0,0 | 64,2 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Mollard | Manitoba | CN | 83,5 | 0,0 | 47,6 | 0,0 | 2,7 | 2,9 | 40,3 | 0,0 | 177,0 |
| Sperling | Manitoba | CN | 9,7 | 0,0 | 2,8 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Red River South | Manitoba | CN | 150,8 | 0,0 | 12,9 | 0,1 | 0,0 | 1,5 | 20,4 | 0,0 | 185,7 |
| Sommaire de zone | | | 567,5 | 0,0 | 151,7 | 36,3 | 11,4 | 10,9 | 121,5 | 0,0 | 899,3 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 5 - Winnipeg West

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Rivers | Manitoba | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Gladstone | Manitoba | CN | 26,3 | 0,0 | 15,4 | 20,0 | 2,8 | 1,3 | 0,6 | 0,0 | 66,6 |
| Sommaire de zone | | | 26,3 | 0,0 | 15,4 | 20,0 | 2,8 | 1,3 | 0,6 | 0,0 | 66,6 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 9 - Brandon West

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Fairlight | Saskatchewan | CN | 96,9 | 0,0 | 13,2 | 19,7 | 0,5 | 10,2 | 55,5 | 0,0 | 196,0 |
| Kipling | Saskatchewan | CN | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Langbank | Saskatchewan | CN | 24,0 | 0,0 | 5,7 | 3,3 | 0,0 | 1,3 | 1,5 | 0,0 | 35,8 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Brandon | Manitoba | CN | 205,9 | 0,0 | 11,5 | 7,3 | 1,4 | 10,2 | 112,1 | 0,0 | 348,3 |
| Sommaire de zone | | | 327,0 | 0,0 | 30,4 | 30,3 | 1,9 | 21,7 | 169,1 | 0,0 | 580,4 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 11 - Melville

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Melville | Saskatchewan | CN | 71,5 | 0,0 | 16,2 | 16,4 | 0,0 | 3,2 | 16,5 | 0,0 | 123,9 |
| Waldron | Saskatchewan | CN | 33,5 | 0,0 | 18,2 | 5,2 | 0,2 | 1,1 | 11,2 | 0,0 | 69,3 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Norman | Manitoba | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 105,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 105,2 |
| Oakner | Manitoba | CN | 72,9 | 0,0 | 14,7 | 8,3 | 0,0 | 2,7 | 46,9 | 0,6 | 146,1 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Yorkton | Saskatchewan | CN | 72,0 | 0,0 | 31,6 | 29,0 | 0,0 | 1,2 | 16,5 | 0,0 | 150,2 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Rhein | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Sommaire de zone | | | 249,8 | 0,0 | 80,7 | 166,1 | 0,2 | 8,2 | 91,1 | 0,6 | 596,7 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 13 - Dauphin

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Dauphin | Manitoba | CN | 161,9 | 0,0 | 4,3 | 1,7 | 0,0 | 2,0 | 137,5 | 0,0 | 307,4 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Dutton | Manitoba | CN | 109,8 | 0,1 | 4,9 | 2,9 | 0,0 | 1,5 | 14,5 | 0,0 | 133,7 |
| Kamsack | Saskatchewan | CN | 42,9 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 0,0 | 0,3 | 38,7 | 0,0 | 88,4 |
| Roblin | Manitoba | CN | 72,5 | 0,0 | 4,9 | 1,4 | 0,0 | 1,1 | 27,0 | 0,3 | 107,1 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Swan River | Manitoba | CN | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 69,4 | 0,0 | 146,3 |
| Swan River Valley | Manitoba | CN | 94,6 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 76,8 | 0,0 | 171,8 |
| Sommaire de zone | | | 558,4 | 0,1 | 14,2 | 12,8 | 0,0 | 4,9 | 363,8 | 0,3 | 954,6 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 15 - Kamsack

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Canora | Saskatchewan | CN | 134,8 | 0,0 | 85,1 | 43,2 | 0,5 | 3,3 | 151,3 | 0,0 | 418,3 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Quill Lake | Saskatchewan | CN | 33,1 | 0,0 | 46,8 | 26,2 | 0,0 | 0,9 | 3,6 | 0,0 | 110,5 |
| Wadena | Saskatchewan | CN | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 2,0 | 28,0 | 0,0 | 32,3 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| The Pas | Manitoba | CN | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 6,0 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Kenville | Manitoba | CN | 5,4 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 10,2 | 0,0 | 17,5 |
| Norquay | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sommaire de zone | | | 177,1 | 0,0 | 133,4 | 71,8 | 0,6 | 6,4 | 195,4 | 0,0 | 584,7 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 17 - Saskatoon main

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Booth Siding | Saskatchewan | CN | 74,7 | 0,0 | 10,7 | 21,2 | 0,0 | 15,5 | 53,4 | 22,7 | 198,3 |
| Goodeve | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ituna | Saskatchewan | CN | 1,9 | 0,0 | 37,9 | 18,7 | 0,0 | 2,3 | 18,4 | 0,0 | 79,1 |
| Leross | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45,5 |
| Raymore | Saskatchewan | CN | 2,1 | 0,0 | 16,4 | 10,1 | 0,0 | 4,5 | 0,8 | 0,3 | 34,2 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Amazon | Saskatchewan | CN | 46,5 | 16,5 | 11,5 | 36,4 | 0,0 | 7,8 | 14,3 | 19,2 | 152,3 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Saskatoon | Saskatchewan | CN | 96,8 | 0,0 | 14,0 | 26,6 | 0,1 | 0,0 | 78,5 | 43,3 | 259,3 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Clavet | Saskatchewan | CN | 169,6 | 0,1 | 16,0 | 96,1 | 0,2 | 0,0 | 71,7 | 0,0 | 353,8 |
| Sommaire de zone | | | 391,7 | 16,7 | 106,5 | 254,6 | 0,3 | 30,2 | 237,1 | 85,4 | 1122,5 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 19 - Saskatoon South

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-----|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Dinsmore | Saskatchewan | CN | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 3,1 | 7,8 |
| Elrose | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Kyle | Saskatchewan | CN | 0,2 | 13,3 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 15,1 |
| Sommaire de zone | | | 1,9 | 13,4 | 0,0 | 8,7 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 3,1 | 27,6 |

**Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 21 -
Saskatoon West**

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|-------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Kindersley | Saskatchewan | CN | 83,9 | 220,4 | 0,0 | 49,0 | 0,0 | 0,1 | 40,8 | 50,6 | 444,8 |
| Rosetown | Saskatchewan | CN | 82,8 | 217,3 | 0,1 | 24,7 | 0,3 | 0,5 | 29,5 | 55,9 | 411,1 |
| Sommaire de zone | | | 166,7 | 437,7 | 0,1 | 73,7 | 0,3 | 0,6 | 70,2 | 106,5 | 855,9 |

**Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 23 -
Saskatoon North**

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|------|--------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Hague | Saskatchewan | CN | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2,9 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Dixon | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Humboldt | Saskatchewan | CN | 90,5 | 0,0 | 57,9 | 134,7 | 0,0 | 9,5 | 195,3 | 38,7 | 526,7 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Aberdeen | Saskatchewan | CN | 87,5 | 0,0 | 0,0 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 54,8 | 0,0 | 168,6 |
| Bruno | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Brada | Saskatchewan | CN | 130,1 | 0,0 | 8,0 | 42,5 | 0,0 | 0,0 | 81,5 | 9,9 | 271,9 |
| North Battleford | Saskatchewan | CN | 129,5 | 0,0 | 2,0 | 43,1 | 0,2 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 199,1 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Hamlin | Saskatchewan | CN | 154,6 | 0,1 | 22,1 | 46,9 | 0,0 | 0,0 | 89,3 | 20,1 | 333,2 |
| Sommaire de zone | | | 592,3 | 0,1 | 90,0 | 297,3 | 0,2 | 9,5 | 445,5 | 68,7 | 1503,5 |

**Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 25 - Prince
Albert East**

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Prince Albert | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Birch Hills | Saskatchewan | CN | 1,3 | 0,0 | 9,3 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 27,5 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Crooked River | Saskatchewan | CN | 40,7 | 0,0 | 17,1 | 23,2 | 0,0 | 3,0 | 42,3 | 10,5 | 136,8 |
| Tisdale | Saskatchewan | CN | 122,4 | 0,0 | 48,7 | 49,5 | 0,0 | 0,1 | 65,0 | 35,8 | 321,6 |
| Valparasio | Saskatchewan | CN | 108,9 | 0,0 | 29,6 | 20,5 | 0,0 | 9,0 | 83,4 | 0,0 | 251,3 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Carrot River | Saskatchewan | CN | 71,9 | 0,0 | 89,2 | 29,9 | 0,6 | 2,4 | 103,5 | 4,0 | 301,5 |

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|
| Micklen Siding | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Melfort | Saskatchewan | CN | 198,9 | 0,2 | 105,5 | 125,2 | 0,0 | 0,0 | 180,4 | 13,7 | 623,9 |
| Par parcours ferroviaire 08 | | | | | | | | | | | |
| White Star | Saskatchewan | CN | 50,2 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 42,7 | 1,1 | 128,0 |
| Sommaire de zone | | | 594,3 | 0,2 | 299,5 | 297,5 | 0,6 | 14,5 | 518,9 | 65,1 | 1790,6 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 27 - Prince Albert South

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-----|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Lake Lenore | Saskatchewan | CN | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 27,2 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Wakaw | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sommaire de zone | | | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 27,2 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 29 - Prince Albert West

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-----|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Turtleford | Saskatchewan | CN | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,1 | 22,1 |
| Sommaire de zone | | | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 27,2 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 31 - Saskatoon East

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Davidson | Saskatchewan | CN | 97,4 | 31,8 | 2,0 | 23,1 | 0,0 | 4,4 | 53,8 | 44,2 | 256,6 |
| Sommaire de zone | | | 97,4 | 31,8 | 2,0 | 23,1 | 0,0 | 4,4 | 53,8 | 44,2 | 256,6 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 33 - Regina South

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Glenavon | Saskatchewan | CN | 5,6 | 2,6 | 0,9 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Kegworth | Saskatchewan | CN | 53,2 | 17,7 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | 103,9 |
| Regina East | Saskatchewan | CN | 8,7 | 50,0 | 3,5 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 43,6 | 0,0 | 128,0 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Rowatt | Saskatchewan | CN | 9,6 | 2,8 | 6,3 | 8,2 | 0,0 | 1,3 | 4,7 | 0,3 | 33,3 |

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Balcarres | Saskatchewan | CN | 49,0 | 20,1 | 26,2 | 16,3 | 0,0 | 5,5 | 48,5 | 7,2 | 172,7 |
| Sommaire de zone | | | 126,2 | 93,2 | 36,9 | 64,5 | 0,0 | 6,8 | 118,8 | 7,5 | 453,9 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 35 - Regina West

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Moose Jaw | Saskatchewan | CN | 51,7 | 85,2 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 1,6 | 150,9 |
| Sommaire de zone | | | 51,7 | 85,2 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 1,6 | 150,9 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 37 - Biggar North

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Marshall | Saskatchewan | CN | 182,6 | 0,0 | 5,1 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 51,6 | 31,4 | 296,7 |
| Sommaire de zone | | | 182,6 | 0,0 | 5,1 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 51,6 | 31,4 | 296,7 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 39 - Biggar West

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|-------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Landis | Saskatchewan | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Unity | Saskatchewan | CN | 335,5 | 0,1 | 0,3 | 42,2 | 1,2 | 0,1 | 111,4 | 104,8 | 595,6 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Biggar | Saskatchewan | CN | 75,9 | 0,0 | 0,3 | 1,5 | 0,0 | 0,5 | 23,4 | 12,9 | 114,5 |
| Sommaire de zone | | | 411,4 | 0,1 | 0,5 | 53,3 | 1,2 | 0,7 | 134,8 | 117,6 | 719,6 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 41 - Edmonton North

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|------|--------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Gaudin | Alberta | CN | 79,0 | 0,0 | 0,5 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 128,5 |
| Lamont | Alberta | CN | 124,3 | 0,0 | 1,7 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 104,6 | 14,0 | 268,0 |
| Lavoy | Alberta | CN | 134,3 | 0,0 | 2,0 | 48,2 | 0,0 | 0,3 | 134,0 | 30,9 | 349,6 |
| Vergeville | Alberta | CN | 13,0 | 0,0 | 5,4 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | 42,9 |
| Vermilion | Alberta | CN | 258,4 | 0,0 | 0,0 | 64,5 | 0,0 | 0,1 | 92,2 | 3,3 | 418,5 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Waskatenau | Alberta | CN | 14,7 | 0,0 | 3,9 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 46,3 |
| Sommaire de zone | | | 623,8 | 0,0 | 13,5 | 172,0 | 0,0 | 0,4 | 395,9 | 48,2 | 1253,8 |

**Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 43 -
Edmonton South**

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Viking | Alberta | CN | 117,9 | 0,0 | 1,9 | 14,4 | 0,0 | 0,4 | 57,0 | 1,7 | 193,3 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Camrose | Alberta | CN | 119,9 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 59,6 | 0,0 | 182,2 |
| Sommaire de zone | | | 237,8 | 0,0 | 1,9 | 17,1 | 0,0 | 0,4 | 116,6 | 1,7 | 375,5 |

**Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 45 -
Edmonton West**

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Edmonton | Alberta | CN | 235,6 | 0,0 | 2,7 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 106,4 | 0,9 | 373,1 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Acheson | Alberta | CN | 111,3 | 0,0 | 0,0 | 41,6 | 0,0 | 0,0 | 157,4 | 0,0 | 310,2 |
| Sommaire de zone | | | 346,9 | 0,0 | 2,7 | 69,2 | 0,0 | 0,0 | 263,8 | 0,9 | 683,4 |

**Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 47 - Hanna
South**

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Oyen | Alberta | CN | 63,2 | 26,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | 91,1 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Marengo | Saskatchewan | CN | 26,2 | 31,8 | 0,1 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 1,8 | 66,6 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Lyalta | Alberta | CN | 157,6 | 11,4 | 0,0 | 54,3 | 0,0 | 0,0 | 50,4 | 0,0 | 273,6 |
| Sommaire de zone | | | 247,0 | 69,5 | 0,1 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | 53,1 | 2,3 | 431,3 |

**Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 49 - Hanna
West**

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Beiseker | Alberta | CN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,7 |
| Equity | Alberta | CN | 163,6 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | 0,3 | 61,1 | 2,8 | 232,9 |
| Trochu | Alberta | CN | 232,4 | 0,0 | 0,0 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 109,0 | 34,5 | 418,3 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Joffre | Alberta | CN | 160,3 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 70,4 | 0,0 | 232,1 |
| Sommaire de zone | | | 556,3 | 0,0 | 0,0 | 87,6 | 0,0 | 0,3 | 240,5 | 37,3 | 922,1 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 61 - Keewatin

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Beausejour | Manitoba | CP | 23,6 | 0,0 | 18,8 | 0,5 | 0,0 | 1,2 | 29,2 | 0,0 | 73,3 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Carey | Manitoba | CP | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 1,9 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Arborg | Manitoba | CP | 9,8 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 10,3 | 0,0 | 20,9 |
| Teulon | Manitoba | CP | 6,7 | 0,0 | 1,8 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 6,2 | 0,0 | 15,2 |
| Par parcours ferroviaire 09 | | | | | | | | | | | |
| Winnipeg | Manitoba | CP | 116,5 | 0,0 | 5,5 | 3,5 | 0,0 | 0,4 | 2,9 | 0,0 | 128,9 |
| Par parcours ferroviaire 12 | | | | | | | | | | | |
| South Lakes | Manitoba | CP | 65,0 | 0,0 | 5,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 70,2 | 0,0 | 149,9 |
| Sommaire de zone | | | 222,6 | 0,0 | 31,3 | 14,3 | 0,0 | 2,4 | 119,7 | 0,0 | 390,2 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 62 - La Rivière

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| La Salle | Manitoba | CP | 6,4 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,5 | 0,0 | 10,3 |
| Morden | Manitoba | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Plum Coulee | Manitoba | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Winkler | Manitoba | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Boissevain | Manitoba | CP | 177,9 | 1,5 | 24,2 | 11,3 | 0,3 | 6,3 | 85,4 | 6,8 | 313,6 |
| Deloraine | Manitoba | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Killarney | Manitoba | CP | 261,5 | 0,0 | 17,1 | 30,3 | 0,4 | 6,7 | 141,7 | 3,7 | 461,4 |
| Medora | Manitoba | CP | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 15,3 | 3,6 | 0,0 | 4,5 | 24,3 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Culross | Manitoba | CP | 5,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,5 | 0,0 | 8,3 |
| Elm Creek | Manitoba | CP | 54,3 | 0,0 | 39,8 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 26,6 | 0,0 | 122,0 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Cypress River | Manitoba | CP | 20,9 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | 0,0 | 1,3 | 8,6 | 0,0 | 32,2 |
| Holland | Manitoba | CP | 21,5 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 5,1 | 0,0 | 27,3 |
| Nesbitt | Manitoba | CP | 73,7 | 0,0 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 2,3 | 54,1 | 0,0 | 143,0 |
| Rathwell | Manitoba | CP | 101,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 79,4 | 0,0 | 180,8 |
| Par parcours ferroviaire 09 | | | | | | | | | | | |
| Crystal City | Manitoba | CP | 20,6 | 0,0 | 2,6 | 0,8 | 0,0 | 1,8 | 17,0 | 0,0 | 42,9 |
| Par parcours ferroviaire 16 | | | | | | | | | | | |
| Agassiz | Manitoba | CP | 169,4 | 0,0 | 10,0 | 1,3 | 0,8 | 3,7 | 60,7 | 0,0 | 245,8 |
| Par parcours ferroviaire 17 | | | | | | | | | | | |
| Starbuck | Manitoba | CP | 73,3 | 0,0 | 34,5 | 0,1 | 0,0 | 3,4 | 57,8 | 0,0 | 169,1 |
| Par parcours ferroviaire 18 | | | | | | | | | | | |

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|------------------|----------|-------------|--------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| Fannystelle | Manitoba | CP | 37,7 | 0,0 | 23,3 | 0,9 | 0,1 | 4,3 | 26,7 | 0,0 | 93,0 |
| Sommaire de zone | | | 1024,0 | 1,5 | 159,6 | 50,2 | 21,8 | 37,9 | 564,1 | 15,1 | 1874,1 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 63 - Carberry

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Marquette | Manitoba | CP | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 |
| Meadows | Manitoba | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Birtle | Manitoba | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Langenburg | Saskatchewan | CP | 85,3 | 0,0 | 0,9 | 16,9 | 0,0 | 3,7 | 16,8 | 0,7 | 124,3 |
| Minnedosa | Manitoba | CP | 53,7 | 0,7 | 5,9 | 5,6 | 0,0 | 2,3 | 144,3 | 0,4 | 212,8 |
| Shoal Lake | Manitoba | CP | 81,1 | 0,0 | 32,3 | 7,8 | 0,0 | 7,6 | 84,1 | 0,9 | 213,9 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Carberry | Manitoba | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Binscarth | Manitoba | CP | 139,6 | 0,0 | 3,9 | 12,6 | 0,0 | 2,4 | 28,8 | 0,1 | 187,3 |
| Par parcours ferroviaire 11 | | | | | | | | | | | |
| Rosser | Manitoba | CP | 0,0 | 0,0 | 24,1 | 5,5 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Par parcours ferroviaire 12 | | | | | | | | | | | |
| Tucker | Manitoba | CP | 38,6 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,7 | 20,8 | 0,0 | 60,7 |
| Par parcours ferroviaire 13 | | | | | | | | | | | |
| Dundonald | Manitoba | CP | 112,4 | 0,0 | 9,0 | 2,0 | 0,0 | 1,1 | 62,8 | 0,0 | 187,3 |
| Par parcours ferroviaire 14 | | | | | | | | | | | |
| Glossop | Manitoba | CP | 25,0 | 0,0 | 5,4 | 12,1 | 0,0 | 1,5 | 8,3 | 0,0 | 52,4 |
| Sommaire de zone | | | 537,6 | 0,7 | 81,6 | 63,0 | 0,0 | 22,2 | 365,9 | 2,0 | 1072,9 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 64 - Brandon

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Alexander | Manitoba | CP | 8,7 | 0,0 | 0,1 | 10,1 | 2,8 | 0,8 | 1,9 | 0,0 | 24,3 |
| Hargrave | Manitoba | CP | 14,4 | 0,0 | 5,9 | 5,1 | 0,0 | 2,8 | 5,0 | 0,0 | 33,2 |
| Moosomin | Saskatchewan | CP | 77,6 | 0,0 | 4,2 | 11,0 | 0,0 | 1,6 | 8,7 | 0,0 | 103,1 |
| Virден | Manitoba | CP | 91,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72,3 | 0,0 | 164,0 |
| Whitewood | Saskatchewan | CP | 61,8 | 0,0 | 31,1 | 14,1 | 0,0 | 13,1 | 80,1 | 15,0 | 215,1 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Souris East | Manitoba | CP | 103,1 | 0,0 | 10,2 | 12,7 | 0,0 | 6,2 | 61,9 | 6,4 | 200,5 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Redvers | Saskatchewan | CP | 1,6 | 0,0 | 3,8 | 22,3 | 0,0 | 7,5 | 39,3 | 0,0 | 74,6 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Alameda | Saskatchewan | CP | 20,7 | 0,0 | 6,0 | 10,1 | 0,0 | 3,2 | 14,0 | 0,0 | 54,0 |
| Carievale | Saskatchewan | CP | 8,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 1,8 | 0,0 | 11,0 |

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|
| Carnduff | Saskatchewan | CP | 143,4 | 0,0 | 16,7 | 18,4 | 0,3 | 21,5 | 47,0 | 14,4 | 261,7 |
| Pierson | Manitoba | CP | 9,9 | 0,1 | 0,6 | 5,6 | 0,2 | 1,1 | 2,8 | 0,7 | 20,9 |
| Par parcours ferroviaire 08 | | | | | | | | | | | |
| Brandon | Manitoba | CP | 63,0 | 0,0 | 4,3 | 10,0 | 2,5 | 8,4 | 55,2 | 13,4 | 156,6 |
| Par parcours ferroviaire 12 | | | | | | | | | | | |
| Elva | Manitoba | CP | 109,2 | 0,4 | 21,1 | 17,0 | 1,8 | 5,2 | 55,3 | 2,6 | 212,5 |
| Sommaire de zone | | | 713,1 | 0,5 | 104,3 | 136,6 | 7,5 | 71,8 | 445,3 | 52,4 | 1531,5 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 71 - Weyburn

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Tribune | Saskatchewan | CP | 0,7 | 1,8 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 0,0 | 4,7 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Estevan | Saskatchewan | CP | 52,1 | 21,0 | 1,2 | 1,8 | 0,0 | 8,3 | 29,6 | 12,0 | 125,9 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Weyburn | Saskatchewan | CP | 147,7 | 463,3 | 10,0 | 37,0 | 0,0 | 58,6 | 196,0 | 8,1 | 920,6 |
| Par parcours ferroviaire 08 | | | | | | | | | | | |
| Radville | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 0,4 | 1,4 |
| Par parcours ferroviaire 09 | | | | | | | | | | | |
| Corinne | Saskatchewan | CP | 9,3 | 131,9 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 8,6 | 17,1 | 2,6 | 172,2 |
| Sommaire de zone | | | 209,9 | 617,9 | 11,2 | 42,1 | 0,2 | 76,7 | 243,8 | 23,0 | 1224,8 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 72 - Pasqua

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|------|--------|-------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Grenfell | Saskatchewan | CP | 109,6 | 0,2 | 21,8 | 40,4 | 0,4 | 32,0 | 87,0 | 25,4 | 316,9 |
| Wolseley | Saskatchewan | CP | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Balgonie | Saskatchewan | CP | 72,1 | 43,9 | 10,5 | 45,3 | 0,0 | 27,1 | 120,1 | 39,0 | 358,1 |
| Indian Head | Saskatchewan | CP | 50,1 | 7,3 | 8,2 | 11,3 | 0,0 | 11,3 | 6,5 | 22,2 | 116,9 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Creeman | Saskatchewan | CP | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Fillmore | Saskatchewan | CP | 4,4 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| Osage | Saskatchewan | CP | 1,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 |
| Stoughton | Saskatchewan | CP | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Lang | Saskatchewan | CP | 1,7 | 0,0 | 3,2 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 |
| Wilcox | Saskatchewan | CP | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| Yellow Grass | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58,2 | 58,2 |
| Sommaire de zone | | | 244,9 | 52,4 | 44,1 | 110,6 | 0,9 | 70,4 | 213,7 | 144,9 | 881,8 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 73 - Bulyea

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Cupar | Saskatchewan | CP | 22,0 | 0,0 | 10,4 | 18,1 | 0,2 | 5,8 | 18,3 | 10,4 | 85,3 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Govan | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Nokomis | Saskatchewan | CP | 81,7 | 0,0 | 5,9 | 29,9 | 0,0 | 12,0 | 103,0 | 37,6 | 270,2 |
| Par parcours ferroviaire 09 | | | | | | | | | | | |
| Last Mountain South | Saskatchewan | CP | 62,0 | 9,5 | 11,0 | 19,7 | 0,0 | 6,6 | 52,2 | 28,9 | 189,9 |
| Sommaire de zone | | | 165,7 | 9,5 | 27,3 | 67,7 | 0,2 | 24,4 | 173,5 | 76,9 | 545,3 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 74 - Bredenbury

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Yorkton | Saskatchewan | CP | 161,1 | 0,0 | 57,1 | 79,0 | 0,0 | 3,8 | 115,5 | 11,1 | 427,6 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Kelvington | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 20,2 | 12,5 | 0,0 | 0,5 | 23,8 | 0,0 | 56,9 |
| Wadena | Saskatchewan | CP | 80,1 | 0,0 | 61,7 | 47,7 | 0,0 | 0,2 | 8,0 | 0,0 | 197,7 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Tisdale | Saskatchewan | CP | 74,9 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 60,2 | 0,0 | 136,0 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Foam Lake | Saskatchewan | CP | 8,8 | 0,0 | 36,8 | 17,7 | 0,0 | 2,8 | 26,8 | 0,0 | 92,8 |
| Sommaire de zone | | | 324,9 | 0,0 | 175,7 | 157,7 | 0,0 | 7,3 | 234,3 | 11,1 | 911,0 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 75 - Saskatoon

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Wilkie | Saskatchewan | CP | 37,2 | 0,0 | 1,2 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 25,9 | 24,7 | 89,6 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Saskatoon | Saskatchewan | CP | 292,5 | 6,4 | 30,1 | 76,8 | 1,6 | 20,3 | 284,8 | 61,4 | 773,9 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Naicam | Saskatchewan | CP | 44,9 | 0,0 | 16,1 | 44,9 | 0,0 | 0,4 | 66,7 | 5,0 | 178,0 |
| Watson | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sommaire de zone | | | 374,6 | 6,4 | 47,4 | 122,2 | 1,6 | 20,7 | 377,4 | 91,1 | 1041,5 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expedition - Numéro 76 - Wilkie

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-----|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|------|-------|
| Luseland | Saskatchewan | CP | 68,5 | 14,7 | 0,0 | 11,6 | 0,0 | 1,0 | 18,5 | 0,0 | 114,3 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Cutknife | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rockhaven | Saskatchewan | CP | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44,9 | 0,0 | 51,9 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Doddsland | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| Plenty | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Par parcours ferroviaire 10 | | | | | | | | | | | |
| Prairie West | Saskatchewan | CP | 113,4 | 67,3 | 0,0 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 3,9 | 0,0 | 187,9 |
| Par parcours ferroviaire 11 | | | | | | | | | | | |
| Brass | Saskatchewan | CP | 117,7 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 0,0 | 0,0 | 59,4 | 0,0 | 183,6 |
| Par parcours ferroviaire 12 | | | | | | | | | | | |
| Provost | Alberta | CP | 129,6 | 0,0 | 1,4 | 29,0 | 0,2 | 0,0 | 46,1 | 6,6 | 213,0 |
| Par parcours ferroviaire 14 | | | | | | | | | | | |
| Lloydminster | Saskatchewan | CP | 103,3 | 0,0 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,9 | 10,0 | 162,9 |
| Sommaire de zone | | | 539,4 | 82,0 | 1,4 | 122,5 | 1,1 | 1,8 | 196,8 | 16,6 | 961,7 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 77 - Assiniboia

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Coronach | Saskatchewan | CP | 6,8 | 22,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 23,0 | 54,1 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Limerick | Saskatchewan | CP | 35,1 | 13,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | 65,1 |
| Neville | Saskatchewan | CP | 3,6 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Orkney | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Woodrow | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Sommaire de zone | | | 45,5 | 45,8 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 39,4 | 132,9 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 78 - Swift Current

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Herbert | Saskatchewan | CP | 18,3 | 8,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Morse | Saskatchewan | CP | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 9,2 |
| Mortlach | Saskatchewan | CP | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Parkbeg | Saskatchewan | CP | 6,3 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| Reed Lake | Saskatchewan | CP | 46,1 | 62,7 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 2,6 | 13,8 | 55,2 | 185,1 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Congress | Saskatchewan | CP | 30,8 | 90,0 | 0,0 | 4,0 | 0,1 | 1,1 | 6,4 | 30,0 | 162,4 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Hodgeville | Saskatchewan | CP | 15,8 | 19,3 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 2,9 | 40,1 |

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Moose Jaw | Saskatchewan | CP | 101,2 | 322,2 | 1,5 | 29,2 | 1,5 | 21,6 | 62,7 | 127,6 | 667,5 |
| Par parcours ferroviaire 08 | | | | | | | | | | | |
| Swift Current | Saskatchewan | CP | 90,9 | 413,5 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 1,1 | 25,5 | 177,4 | 721,7 |
| Par parcours ferroviaire 11 | | | | | | | | | | | |
| Assiniboia | Saskatchewan | CP | 57,5 | 139,2 | 0,0 | 7,6 | 0,0 | 1,3 | 5,1 | 43,6 | 254,3 |
| Sommaire de zone | | | 373,7 | 1056,9 | 1,5 | 60,9 | 1,6 | 27,7 | 116,8 | 436,7 | 2075,7 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 79 - Outlook

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Eyebrow | Saskatchewan | CP | 29,8 | 2,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 37,4 |
| Loreburn | Saskatchewan | CP | 69,9 | 43,8 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 2,1 | 24,1 | 37,8 | 177,9 |
| Sommaire de zone | | | 99,7 | 45,9 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 2,1 | 28,4 | 37,8 | 215,4 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 81 - Medecine Hat

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|-------|--------|
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Cabri | Saskatchewan | CP | 0,5 | 6,6 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 9,6 |
| Leader | Saskatchewan | CP | 12,8 | 101,8 | 0,0 | 0,9 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 121,1 |
| Prelate | Saskatchewan | CP | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,7 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Fox Valley | Saskatchewan | CP | 9,4 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Gull Lake | Saskatchewan | CP | 55,4 | 214,9 | 0,0 | 22,3 | 3,0 | 0,0 | 1,9 | 73,6 | 371,1 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Medicine Hat | Alberta | CP | 33,2 | 12,3 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 4,0 | 0,9 | 0,0 | 50,9 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Antelope | Saskatchewan | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 08 | | | | | | | | | | | |
| Dunmore | Alberta | CP | 175,9 | 105,3 | 0,0 | 3,0 | 2,2 | 0,5 | 9,6 | 31,3 | 327,8 |
| Par parcours ferroviaire 13 | | | | | | | | | | | |
| Maple Creek | Saskatchewan | CP | 51,9 | 82,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 2,0 | 5,0 | 143,0 |
| Sommaire de zone | | | 339,8 | 524,5 | 0,0 | 28,8 | 9,8 | 4,7 | 14,8 | 114,5 | 1036,8 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 82 - Brooks

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Carseland | Alberta | CP | 277,1 | 0,0 | 0,0 | 65,8 | 0,0 | 0,0 | 240,2 | 41,4 | 624,4 |
| Par parcours ferroviaire 08 | | | | | | | | | | | |

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Cassils | Alberta | CP | 80,7 | 5,4 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 6,8 | 6,4 | 0,0 | 102,0 |
| Par parcours ferroviaire 11 | | | | | | | | | | | |
| Indus | Alberta | CP | 229,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 229,4 |
| Sommaire de zone | | | 586,9 | 5,4 | 0,0 | 68,7 | 0,0 | 6,8 | 246,6 | 41,4 | 955,8 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 83 - Lethbridge

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|--------|
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Milk River | Alberta | CP | 38,2 | 36,4 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75,6 |
| Wilson | Alberta | CP | 123,9 | 68,6 | 0,0 | 7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 199,6 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Redcoat | Alberta | CP | 99,0 | 140,5 | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 52,4 | 301,4 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Lethbridge | Alberta | CP | 365,7 | 128,7 | 0,0 | 4,7 | 0,3 | 0,2 | 15,3 | 0,0 | 514,9 |
| Par parcours ferroviaire 06 | | | | | | | | | | | |
| Bow Island | Alberta | CP | 58,8 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 93,3 |
| Burdett | Alberta | CP | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 |
| Par parcours ferroviaire 10 | | | | | | | | | | | |
| Stirling | Alberta | CP | 119,9 | 91,4 | 0,0 | 20,1 | 0,0 | 0,1 | 18,4 | 44,0 | 293,9 |
| Sommaire de zone | | | 812,4 | 499,8 | 0,0 | 38,3 | 0,3 | 0,3 | 38,0 | 96,5 | 1485,6 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 84 - Vulcan

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Fort Macleod | Alberta | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45,1 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Blackie | Alberta | CP | 117,1 | 18,2 | 0,0 | 9,9 | 0,2 | 0,0 | 39,5 | 1,2 | 186,0 |
| Nobleford | Alberta | CP | 20,2 | 0,2 | 0,0 | 5,6 | 0,4 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 29,9 |
| Vulcan | Alberta | CP | 220,2 | 136,0 | 0,0 | 34,7 | 0,6 | 0,8 | 30,4 | 71,9 | 494,7 |
| Sommaire de zone | | | 357,6 | 154,4 | 0,0 | 95,2 | 1,1 | 0,8 | 73,5 | 73,1 | 755,7 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 85 - Calgary

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Crossfield | Alberta | CP | 167,2 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 145,4 | 14,7 | 361,4 |
| Niobe | Alberta | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 107,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 107,8 |
| Olds | Alberta | CP | 38,1 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,1 | 0,0 | 84,4 | 0,0 | 142,4 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Calgary | Alberta | CP | 191,1 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 70,9 | 0,4 | 273,5 |
| Sommaire de zone | | | 396,3 | 0,0 | 0,0 | 172,9 | 0,1 | 0,0 | 300,6 | 15,1 | 885,1 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 86 - Red Deer

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Stettler | Alberta | CW | 61,7 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,2 | 9,1 | 11,5 | 85,4 |
| Sommaire de zone | | | 61,7 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,2 | 9,1 | 11,5 | 85,4 |
| Stettler | Alberta | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 10 | | | | | | | | | | | |
| Lacombe East | Alberta | CP | 149,6 | 0,0 | 0,0 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 219,5 | 0,0 | 405,2 |
| Sommaire de zone | | | 149,6 | 0,0 | 0,0 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 219,5 | 0,0 | 405,2 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 87 - Edmonton

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|------|--------|
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Sunnybrook | Alberta | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Bawlf | Alberta | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80,6 |
| Killiam | Alberta | CP | 232,0 | 0,0 | 0,0 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 151,7 | 34,8 | 449,8 |
| Strome | Alberta | CP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Legacy | Alberta | CP | 206,2 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 0,1 | 0,0 | 174,8 | 16,0 | 406,5 |
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Star | Alberta | CP | 166,0 | 0,0 | 0,0 | 51,4 | 0,0 | 0,5 | 173,7 | 4,3 | 395,8 |
| Sommaire de zone | | | 604,1 | 0,0 | 0,0 | 172,7 | 0,1 | 0,5 | 500,2 | 55,0 | 1332,7 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 90 - North Alberta Railway West

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Grimshaw | Alberta | CN | 24,0 | 0,0 | 0,2 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 1,6 | 50,6 |
| Nampa | Alberta | CN | 58,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 47,8 | 0,0 | 115,6 |
| Par parcours ferroviaire 02 | | | | | | | | | | | |
| Smoky River | Alberta | CN | 114,4 | 0,0 | 0,3 | 18,1 | 0,0 | 0,6 | 194,2 | 9,3 | 337,0 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| Rycroft | Alberta | CN | 202,1 | 0,0 | 0,3 | 38,3 | 0,0 | 0,0 | 318,7 | 17,1 | 576,5 |
| Par parcours ferroviaire 04 | | | | | | | | | | | |
| Albright | Alberta | CN | 12,2 | 0,0 | 1,7 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 26,8 |

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|------|--------|
| Hythe | Alberta | CN | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 31,8 |
| Par parcours ferroviaire 05 | | | | | | | | | | | |
| Grande Prairie | Alberta | CN | 43,5 | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 | 0,9 | 82,6 |
| Sommaire de zone | | | 460,3 | 0,0 | 2,5 | 107,8 | 0,0 | 0,6 | 620,7 | 29,0 | 1220,9 |

Livraisons du campagne agricole 2008-2009 - Zone d'expédition - Numéro 95 - North Alberta Railway East

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|-------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| Morinville | Alberta | CN | 75,8 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 90,6 | 0,0 | 200,4 |
| Westlock | Alberta | CN | 141,8 | 0,0 | 1,0 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 177,7 |
| Par parcours ferroviaire 03 | | | | | | | | | | | |
| High Prairie | Alberta | CN | 4,3 | 0,0 | 0,9 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Sommaire de zone | | | 221,9 | 0,0 | 1,9 | 55,0 | 0,0 | 0,0 | 108,5 | 0,0 | 387,3 |

Crop year 2008-09 deliveries - Shipping Zone - Number 98 - Great Slave Railway

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 01 | | | | | | | | | | | |
| High Level | Alberta | CN | 37,1 | 0,0 | 0,5 | 15,6 | 0,0 | 0,2 | 37,5 | 10,2 | 101,1 |
| Sommaire de zone | | | 37,1 | 0,0 | 0,5 | 15,6 | 0,0 | 0,2 | 37,5 | 10,2 | 101,1 |

Crop year 2008-09 deliveries - Shipping Zone - Number 99 - British Columbia Railway

| Gare | Province | Voie ferrée | Blé | Blé dur | Avoine | Orge | Seigle | Lin | Canola | Pois | Total |
|-----------------------------|----------------------|-------------|------|---------|--------|------|--------|-----|--------|------|-------|
| Par parcours ferroviaire 07 | | | | | | | | | | | |
| Dawson Creek | Colombie-Britannique | CN | 65,8 | 0,0 | 27,6 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 55,6 | 0,7 | 181,1 |
| Par parcours ferroviaire 08 | | | | | | | | | | | |
| Fort St John | Colombie-Britannique | CN | 8,3 | 0,0 | 6,0 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 29,4 |
| Sommaire de zone | | | 74,2 | 0,0 | 33,6 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 64,1 | 0,7 | 210,5 |